



Messaggio municipale 12/2020

Richiesta di un credito di CHF 125'000.00 per l'acquisto di un nuovo trattore multifunzionale equipaggiato per il servizio estivo e invernale

Signora Presidente e Consiglieri comunali,

con il presente messaggio il Municipio sottopone per approvazione al Consiglio comunale la richiesta di un credito di CHF 125'000.00 per l'acquisto di un nuovo veicolo di lavoro da assegnare alla squadra esterna.

Premessa

I veicoli e le attrezzature sono indispensabili e risultano elementi fondamentali per permettere agli addetti comunali di svolgere tutte le attività legate al servizio pubblico. La necessità di disporre di strumenti adeguati e affidabili è una condizione imprescindibile al fine di assicurare prestazioni in sintonia con le aspettative della popolazione e al passo con i tempi.

Situazione attuale

I veicoli attualmente in dotazione alla squadra esterna sono i seguenti:

Marca e tipo	Funzione veicolo	Entrata circolaz.	Prezzo acquisto	km/ore percorsi	Stato
DSFK K01H	Furgone	07.2017	10'900.00	16'630	Buono
Renault Trafic 1.9 dCi100	Furgone 9 posti	05.2003	0.00 (donazione)	123'520	Abbastanza buono
Nissan NP300	Pick-up	11.2008	27'100.00	93'640	Abbastanza buono
Multicar M30 Fumo	Furgone, calla neve e spargisale	01.2006	149'500.00	45'430	Buono
Mercedes Unimog U600	Furgone, calla neve e spargisale	12.1982	non reperibile	74'120	Discreto
Egholm City Ranger 2200T	Scopatrice, calla neve e sale (marciapiedi)	11.2009	107'400.00	950 (ore)	Da sostituire
Nissan NV200	Furgone UTC	03.2015	20'600.00	21'170	Buono
Nissan Cabstar F245 35.15	Furgone con ponte ribaltabile	09.2009	52'000.00	89'150	Discreto
OM DM	Carrello elevatore	12.1994	25'600.00	3'112 (ore)	Abbastanza buono
IHI Shibaura S328	Trattore tagliaerba	09.1994	29'900.00	23'660 (ore)	Da sostituire
Honda HF 26.25 HM	Trattorino tagliaerba	07.2020	6'500.00	20 (ore)	Ottimo

Il veicolo multifunzione Egholm City Ranger da sostituire, entrato in circolazione il 1° novembre 2009, è stato utilizzato durante le stagioni estive quale scopatrice per la pulizia delle strade e marciapiedi e per lo sgombero neve e spargimento sale sui marciapiedi nel periodo invernale.

Il mezzo, negli ultimi anni, si è rilevato inaffidabile con costi di manutenzione, revisione e riparazione elevati; i frequenti guasti all'impianto elettrico e idraulico causano importanti interruzioni d'esercizio.

Negli ultimi anni si è cercato di preservare il veicolo svolgendo unicamente il servizio invernale ed utilizzandolo solo se strettamente necessario. Nonostante l'utilizzo parsimonioso (ca. 10 giorni l'anno) lo stato meccanico del veicolo è tale che non conviene più procedere ad ulteriori spese di riparazione in quanto a sistemazione avvenuta, poco dopo riporta nuove rotture.

I costi di manutenzione ordinaria negli anni sono quantificabili in ca. CHF 23'000.00; gli interventi di riparazione straordinari ammontano invece a ca. CHF 19'000.00 con ulteriori CHF 6'500.00 (esclusi imprevisti) per la sostituzione del gruppo idraulico per la rimessa oggi in funzione.

Il trattore tagliaerba Shibaura da sostituire, entrato in circolazione il 1° settembre 1994, è stato utilizzato per il taglio delle aree verdi comunali.

Il mezzo, che ha accumulato ca. 23'660 ore di funzionamento, si è rivelato molto affidabile, con costi di manutenzione, revisione e riparazione contenuti. Dopo 26 anni di fedele servizio si è purtroppo verificata la rottura del gruppo idraulico; tenuto conto dell'età, dell'attuale stato meccanico del veicolo e del fatto che il piatto di taglio ha una durata stimata massima di ulteriori 1-2 anni (senza possibilità di riparazione in quanto i pezzi di ricambio non vengono più prodotti da tempo) si ritiene che non conviene più procedere ad ulteriori spese di riparazione (stimati ca. CHF 10'000.00).

I veicoli sopra descritti, attualmente fuori servizio, saranno smaltiti o battuti all'asta secondo Regolamento per l'alienazione e la vendita dei beni mobili patrimoniali.

In sostituzione del veicolo Shibaura, e per proseguire con le manutenzioni delle aree verdi, è stato acquistato un trattorino Honda, per un costo di ca. CHF 6'500.00. Lo stesso non dispone però del dispositivo di scarico direttamente sul veicolo comunale e ha una capienza del cesto limitata. Risulterà utile anche in futuro per eseguire la manutenzione delle aiuole verdi di piccole/medie dimensioni (parco giochi scuola infanzia, campo di calcio, ecc.).

Proposta di acquisto

Considerata la necessità di sostituzione, si propone di acquistare un trattore cabinato multifunzionale equipaggiato e adatto a svolgere sia il taglio erba nel periodo estivo sia lo sgombero neve e spargimento sale sui marciapiedi nel periodo invernale. Il veicolo sarà anche attrezzato con una fresa per il carico della neve su veicoli e un raccogliore dell'erba che permette la raccolta e il successivo svuotamento direttamente sul furgone.

A differenza dei veicoli in fase di sostituzione il nuovo trattore non sarà più dotato dell'accessorio scopatrice; si ritiene infatti che, considerati i costi dei ricambi quali filtri e spazzole, sia più conveniente proseguire tramite ditta specializzata. Inoltre il materiale raccolto sulle strade, a causa degli idrocarburi, viene considerato rifiuto speciale e va smaltito con procedure particolari. Per questo motivo, secondo necessità, le ditte autorizzate ci forniscono una benna per la raccolta dello sporco e si occupano dei trasporti e dello smaltimento.

Il nuovo veicolo dovrà garantire la massima sicurezza e affidabilità durante gli interventi nella stagione invernale, considerato come nel nostro comprensorio sono presenti diversi chilometri di marciapiedi. Inoltre dovrà avere un adeguato equipaggiamento, sufficiente potenza e versatilità d'utilizzo.

Preventivo dei costi

Dopo contatto con i servizi tecnici di altri comuni e con un'officina specializzata del settore sulle dotazioni e onde ottenere un'importo stimato +/- 10% sull'acquisto del nuovo veicolo, proponiamo di seguito un modello con le caratteristiche minime richieste. Lo stesso è inserito a titolo puramente indicativo; resta inteso che la procedura di acquisto avverrà poi nel rispetto della Legge sulle commesse pubbliche (LCPubb).

Il costo della nuova macchina, con la dotazione supplementare necessaria per i lavori eseguiti dalla squadra esterna, dovrà avere caratteristiche simili alle seguenti:

Descrizione	Prezzo (CHF)
Macchina base: Trattore con cabina, potenza fino 40 KW, trasmissione idrostatica regolabile, trazione 4x4, lunghezza ca. 310 cm, larghezza inferiore a 140 cm, peso massimo 3,5 ton (patente categoria B). Equipaggiamento cabina con riscaldamento, climatizzatore, 2 fari lavoro anteriori e 2 posteriori a LED, faro girevole a LED, pneumatici estivi (tappeti erbosi), pneumatici invernali con catene	62'000.00
Accessori supplementari: Tosatrice ventrale, larghezza di taglio ca. 152 cm, altezza di taglio 30-115 mm	5'000.00
Aspiratore, capacità 850 litri, svuotamento idraulico in altezza fino a 180 cm	11'000.00
Fresa e lama neve, larghezza di lavoro 140 cm, con camino per caricare la neve	26'900.00
Spandisale, capacità tramoggia 250 litri, regolazione elettrica quantità e larghezza spargimento	5'800.00
Collaudo, controllo gas di scarico e immatricolazione	400.00
Importo totale (IVA esclusa)	111'100.00
IVA 7.7%	8'550.00
Importo totale (IVA inclusa)	119'650.00

La richiesta di credito per l'acquisto del nuovo trattore multifunzionale viene arrotondata a CHF 125'000.00, con un adeguato margine per imprevisti.

Piano finanziario

Il rinnovo del parco veicoli comunale è stato annesso al Preventivo dell'Amministrazione 2020 e prevede la seguente tempistica e un importo totale di CHF 300'000.00.

Anno	Importo previsto (CHF)
2020	150'000.00
2021	150'000.00

Il prossimo veicolo per il quale è pianificata la sostituzione è il furgone Nissan Cabstar, entrato in circolazione il 1° novembre 2009, che viene utilizzato per gli spostamenti e il carico/scarico di materiale.

Il mezzo, che ha accumulato ca. 89'000 km, ha in dotazione un ampio ponte ribaltabile su 3 lati adatto al carico/scarico del materiale. Per superare il collaudo, a inizio novembre 2019, sono stati necessari alcuni lavori di sistemazione della carrozzeria; in particolare la cabina si presenta in stato avanzato di corrosione.

Si ipotizza la sostituzione del veicolo, inizialmente prevista nel 2021 come da piano finanziario, poco prima del prossimo collaudo, stimato a novembre 2022.

Conclusione

Il rinnovo del parco veicoli permetterà di attrezzare adeguatamente la squadra esterna con veicoli di qualità, affidabili e confacenti alle necessità per il servizio da svolgere sia nel periodo estivo come anche in quello invernale.

L'Esecutivo comunale, tenuto conto delle considerazioni espresse sopra, vi invita a voler risolvere:

1. Al Municipio è concesso un credito di CHF 125'000.00 per l'acquisto di un nuovo trattore multifunzionale equipaggiato per il servizio estivo e invernale;
2. Ai sensi dell'art. 13 cpv. 3 LOC, è fissato il termine di due anni entro il quale il credito, se non utilizzato, decade.

PER IL MUNICIPIO
IL SINDACO
IL SEGRETARIO



Marco Bertoli
Moreno Mocettini

[Handwritten signature of Moreno Mocettini]

Preavviso commissionale

L'esame del presente messaggio compete alla Commissione della gestione

Municipale responsabile: Caccia Arnaldo