

Cadenazzo, 03 ottobre 2014

Presidente, Colleghe e Colleghi di Consiglio comunale,

i sottoscritti Consiglieri comunali, avvalendosi della facoltà concessa dalla Legge (art. 67 LOC), formulano, mediante mozione, la seguente proposta di decisione al Consiglio comunale:

Individuare e promuovere i principali percorsi a mobilità lenta del territorio comunale.

Quello di Cadenazzo è un territorio molto variegato: dal Piano di Magadino si può percorrere il paese passando sul cono di deiezione che ospita il comparto tradizionale per poi salire verso la frazione di Robasacco attraversando boschi e incontrando diverse testimonianze storiche; dal comparto commerciale che si estende anche sul territorio di Sant'Antonino, si può invece attraversare il quartiere Bruga, la strada cantonale, il corso d'acqua e quindi il comparto sottomontagna che vede l'estensione urbana verso il comune di Gambarogno.

Cadenazzo è un importante crocevia dove si sovrappongono e si incontrano le più importanti vie di comunicazione storiche e contemporanee: l'antica Via del Ceneri, importante tratta dell'asse nord-sud; la prima strada cantonale, vedi il ponte ottocentesco - uno degli ultimi testimoni di questa opera; lo storico collegamento verso il porto di Magadino, di cui non vi è più traccia; nonché gli odierni collegamenti cantonali, ferroviari, autostradali.

In questo ricco contesto si può rafforzare la presenza regionale, ma anche disegnare dei percorsi interni estremamente interessanti, che hanno un grande potenziale nella creazione di coesione e identificazione nel luogo. Il comparto scuole, che inevitabilmente diverrà il più importante magnete del territorio, potrà essere punto di arrivo e di partenza per questi percorsi. La collaborazione con le scuole, le associazioni (Pro Cadenazzo, Mulino del Precassino, ...) e con i professionisti incaricati dei vari progetti (Comparto Scuole, Piazza Robasacco, La Via del Ceneri, ...) potrebbe portare a migliorare la riconoscibilità (assegnazione tema, colore, ...) e la fruibilità (punti di sosta e ristoro, panchine, fontane, ...) di questi percorsi, in parte già individuati dal piano di mobilità scolastica nell'ambito del progetto "Meglio a piedi" nel 2010.

Per meglio comprendere la nostra mozione, ci permettiamo di accennare alcuni esempi e spunti:

- *verso centri commerciali e Sant'Antonino:* quartiere Bruga
- *verso campagna e Contone:* torrente Pianturina, Via Sottomontagna, con deviazioni verso comparto Cimitero e comparto Scuole Medie / stazione FFS
- *verso Pianturino:* lungo il torrente Pianturina, raccordo all'anello storico e alla Via del Ceneri (Mulino del Precassino, Robasacco, Monte Ceneri, ...)
- *verso il Piano di Magadino:* sottopassaggio, zona industriale
- *anello storico:* dal comparto Municipio e Chiesa di S. Pietro verso Vignascia, Borette, Ronchetto, Al Grotto per poi tornare verso la partenza

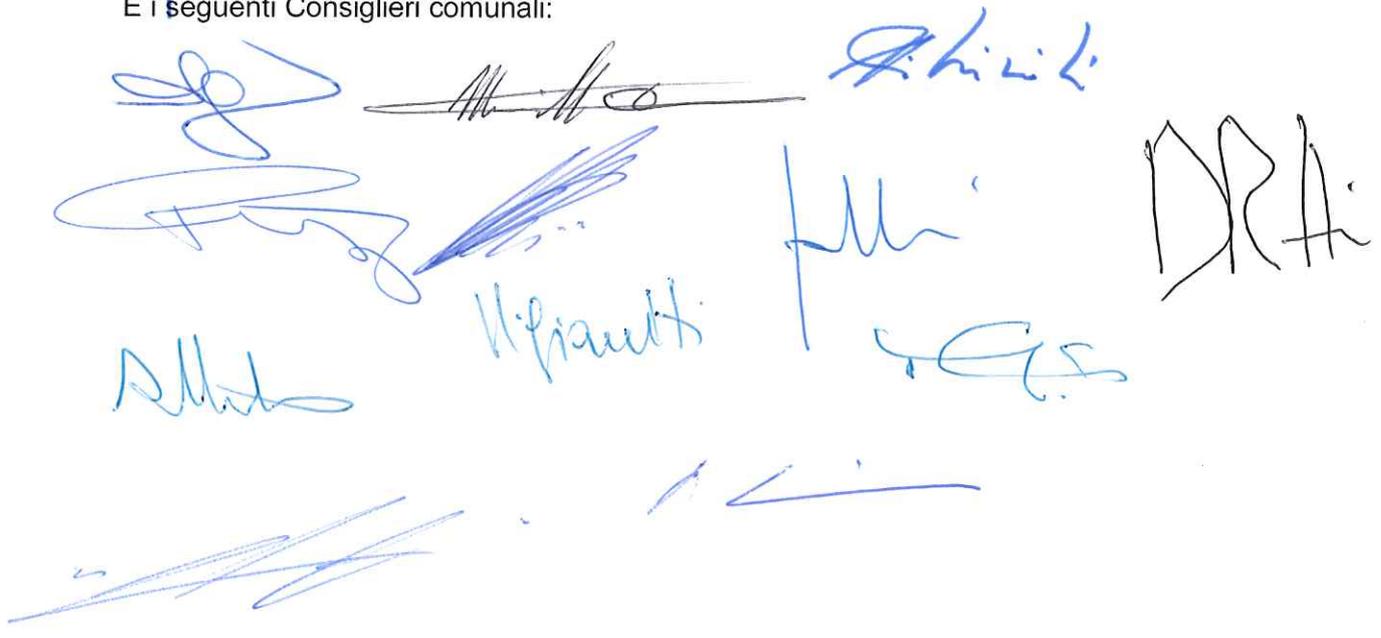
Motiviamo la richiesta:

- miglioramento coesione e identificazione nel luogo
- consolidamento degli sforzi già fatti (percorsi mobilità scolastica, ...) e in fase di realizzazione (Comparto Scuole, la Via del Ceneri, il Mulino del Precassino, ...)
- messa in rete delle aree di svago e delle strutture pubbliche
- rafforzamento rapporti con i comuni vicini

Primo firmatario e Consigliere rappresentante per gli atti formali relativi alla mozione:

Christian Rivola

E i seguenti Consiglieri comunali:



A collection of approximately 12 handwritten signatures in blue ink, arranged in several rows. Some signatures are accompanied by printed names: 'Rivola' at the top right, 'V. Pranti' in the middle, and 'DR' on the right side. The signatures vary in style, from cursive to more stylized or blocky forms.