

## MOZIONE



Cadenazzo, 9 febbraio 2019

Spettabile Presidente, gentili colleghi, egregi Colleghi di Consiglio comunale,

i sottoscritti consiglieri comunali, avvalendosi della facoltà concessa della legge (art. 67 LOC), formulano, mediante mozione, le seguenti proposte di decisione al Consiglio comunale:

- ✓ **integrare alcune postazioni (da 2 a 4) nella rete di Bike Sharing sul territorio del nostro comune**
- ✓ **avviare i contatti con comuni limitrofi e ditte private interessate (esempio centri commerciali di S.Antonino) così da creare continuità da Locarno a Bellinzona**
- ✓ **utilizzare per l'eventuale investimento il fondo "FER"**

Dal 2016 la Città di Locarno ha messo in funzione la rete di bike sharing, con notevole successo. Ad oggi sono già molti comuni a livello ticinese, svizzero e mondiale ad intraprendere la stessa politica di mobilità sostenibile. Da qualche mese queste famose "biciclette blu" sono parcheggiate anche presso la stazione FFS di Cadenazzo grazie ad un interessamento da parte del comune del Gambarogno che ha già aderito al progetto.

Da nostre ricerche la gestione di tutta la rete è svolta con professionalità e accuratezza dalla Fondazione "Il Gabbiano".

Valutando la densità dei "parcheggi biciclette" che potrete evincere dal flyer allegato, è pensabile che, oltre a quello già esistente presso la stazione, ve ne possano essere ancora da 2 a 4: alcuni esempi di ubicazioni sono: futura zona ricreativa "sottomontagna", partenza futura "Via del Ceneri", casa comunale, ecocentro, piazza Robasacco, zona scuole, campo sportivo, ecc.. Ovviamente queste sono solo delle proposte che dovranno essere approfondite da uno studio specifico.

Riteniamo inoltre che per questo tipo di investimenti si possa accedere al fondo (FER) così da diminuire i costi per il nostro comune.

Chiediamo dunque al Lodevole Municipio di prendere contatto con gli enti preposti per integrare la rete bike Sharing anche sul nostro territorio.

Con i migliori saluti

Primo firmatario e Consigliere rappresentante per gli atti formali relativi alla mozione:

Nadir Lafranchi

E i seguenti Consiglieri comunali



## Scopo del Bike Sharing

Il Bike Sharing, come altri mezzi di condivisione, è uno degli strumenti di mobilità sostenibile a disposizione delle amministrazioni che intendono incentivare l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblici (autobus, tram e metropolitane), integrandoli fra loro (trasporto intermodale) e completandoli con l'utilizzo delle biciclette condivise per i viaggi di prossimità dove il mezzo pubblico non arriva o non può arrivare. E quindi una valida soluzione al problema dell'ultimo chilometro", cioè quel tratto di percorso che separa la fermata del mezzo pubblico dalla destinazione finale dell'utente.

Il sistema di Bike Sharing è esteso a buona parte del Locarnese (15 Comuni da Cugnasco-Gera a Ronco s/Ascona passando dal Gambarogno, fino all'Onsernone) con 489 biciclette, tra cui 268 ebike, in 96 postazioni sparse sul territorio.

La gestione di tutto il sistema viene garantita dalla Fondazione Il Gabbiano, con il suo progetto Muvi-TI, che ha maturato un'ottima esperienza grazie alla rete urbana di Locarno. La stessa si occupa di aiutare i giovani in difficoltà, in particolare, si è specializzata nella promozione del rientramento socio-professionale delle persone e collabora attivamente con tutti i Comuni del Locarnese da diversi anni.

## Come ricevere una carta giornaliera

L'Organizzazione Turistica Lago Maggiore e Vals (Ascona-Locarno), mette a disposizione i propri sportelli di Locarno-Muralt (Stazione FS), Ascona, Tenero-Contrada e Vira-Gambarogno, per distribuire la carta giornaliera destinata e pensata per i turisti. Sarà inoltre possibile usare l'App che, tra le varie opzioni, permette anche di scegliere la Carta giornaliera.

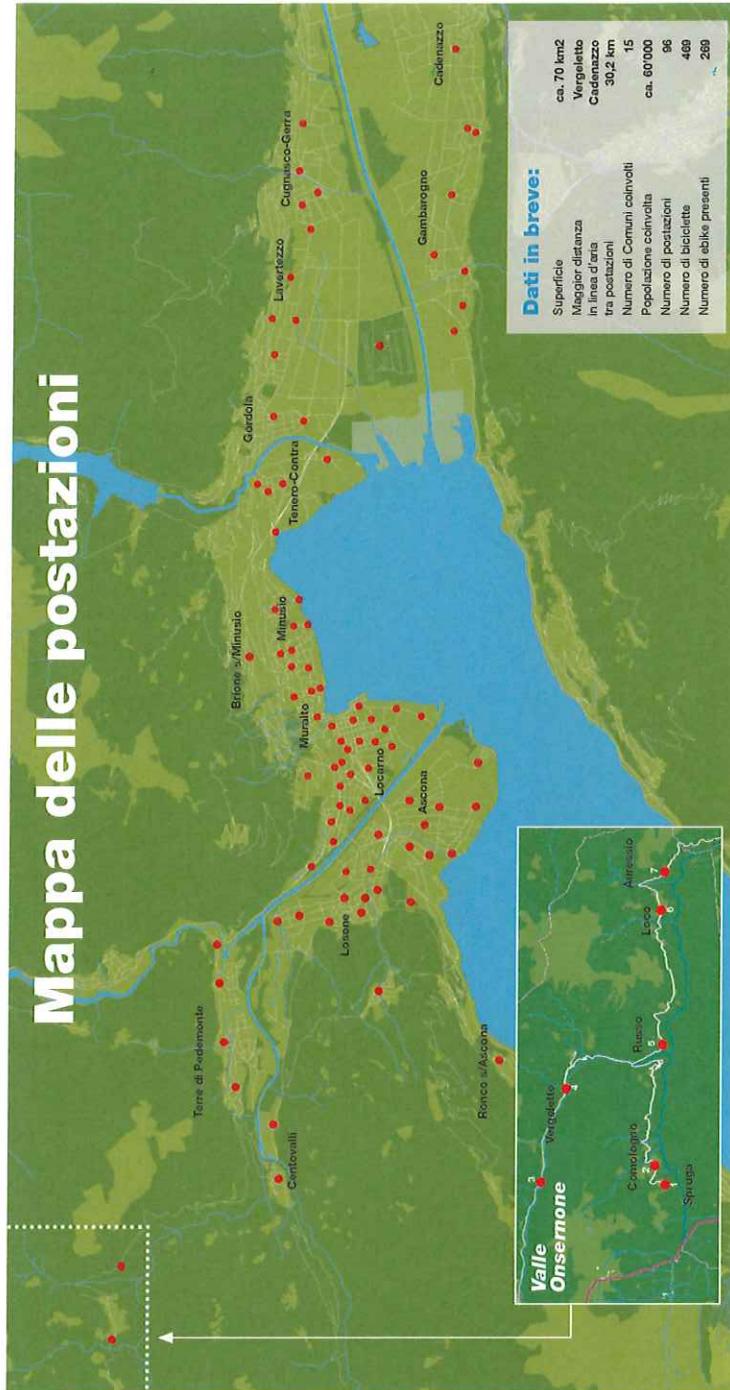
## Promozione finanziaria

La Commissione Intercomunale dei Trasporti del Locarnese (CT) ha deciso di assegnare un contributo di CHF 80.- esclusivamente per il primo anno (2018), ai domiciliari nei Comuni facenti parte della CT che sottoscrivono un abbonamento con la batteria personale del costo di CHF 200.- Questo abbonamento permetterà agli utenti di beneficiare di mezzi ora gratuiti con cui voler che utilizzeranno le biciclette con l'ausilio della propria batteria che sarà fornita al momento della sottoscrizione dell'abbonamento.

## Come fare gli abbonamenti

E' possibile sottoscrivere un abbonamento annuale grazie al nuovo ed aggiornato sito internet: [www.velospot.ch](http://www.velospot.ch). Oppure tramite l'Applicazione per smartphone: Velospot 2.0 sia per sistema Android che iOS. L'unica possibilità è quella offerta tramite le Callcenter comunali di tutti i Comuni coinvolti.

# Mappa delle postazioni



Dati in breve:	
Superficie	ca. 70 km <sup>2</sup>
Maggior distanza in linea d'aria tra postazioni	Vergeltetto - Cadannazzo 30,2 Km
Numero di Comuni coinvolti	15
Popolazione convoluta	ca. 60.000
Numero di postazioni	96
Numero di biciclette	489
Numero di utenze presenti	269

