

Messaggio municipale 18/2019

Preavviso del Municipio, in base all'art. 67 cpv. 6 LOC, riguardante la mozione per la creazione di alcune postazioni della rete bike sharing

Signor Presidente e Consiglieri comunali,

in data 26 marzo 2019 il Partito liberale radicale, quale primo firmatario il Consigliere comunale Nadir Lafranchi, ha presentato una mozione, con la quale si richiede la creazione di alcune postazioni della rete bike sharing. La mozione, conformemente all'art. 69 cpv. 2 LOC, è stata demandata alla Commissione della gestione.

Preavviso del Municipio

Il Municipio, con risoluzione n. 587 del 27 maggio 2019, prendeva atto della mozione e redigeva un proprio preavviso all'indirizzo della Commissione incaricata.

L'attuale rete bike sharing è stata avviata dal Comune di Locarno nel 2016, con un ampliamento a tutto il comprensorio del Locarnese su proposta della locale Commissione intercomunale dei trasporti. Tale rete è oggi oggetto di ampliamento verso il Bellinzonese, con il posizionamento di postazioni da parte della Città di Bellinzona e un progetto del Comune di Sant'Antonino.

L'investimento per la creazione di postazioni, così come la sua gestione, viene finanziata per il tramite del Fondo per le Energie Rinnovabili (FER).

Il Municipio esprime pertanto il proprio parere positivo alla mozione così come presentata. Qualora fosse approvata dal Legislativo comunale, l'Esecutivo procederà con l'individuazione delle possibili postazioni e con il licenziamento del relativo messaggio municipale per la richiesta di credito.

Rapporto della Commissione della gestione

La Commissione in data 27 agosto 2019 ha presentato il suo rapporto, che alleghiamo nella sua forma integrale. Preso atto del preavviso municipale, la Commissione condivide gli intenti della mozione e l'iter per il proseguo della stessa, con l'installazione di due postazioni (frazione di Robasacco e comparto Casa comunale Cadenazzo).

Conclusione

Richiamato quanto sopra esposito, il Municipio di Cadenazzo vi invita a voler risolvere:

La mozione presentata il 26 marzo 2019 dal Partito liberale radicale, primo firmatario il Consigliere comunale Lafranchi Nadir, per la creazione di alcune postazioni della rete bike sharing, è accolta.

PER IL MUNICIPIO

IL SINDACO



Marco Bertoli



IL SEGRETARIO



Moreno Mocettini

Allegati:

- mozione
- preavviso municipale
- rapporto commissionale

Municipale responsabile: Bertoli Marco



Cadenazzo, 9 febbraio 2019

Spettabile Presidente, gentili colleghe, egregi Colleghi di Consiglio comunale,

i sottoscritti consiglieri comunali, avvalendosi della facoltà concessa dalla legge (art. 67 LOC), formulano, mediante mozione, le seguenti proposte di decisione al Consiglio comunale:

- ✓ **integrare alcune postazioni (da 2 a 4) nella rete di Bike Sharing sul territorio del nostro comune**
- ✓ **avviare i contatti con comuni limitrofi e ditte private interessate (esempio centri commerciali di S. Antonino) così da creare continuità da Locarno a Bellinzona**
- ✓ **utilizzare per l'eventuale investimento il fondo "FER"**

Dal 2016 la Città di Locarno ha messo in funzione la rete di bike sharing, con notevole successo. Ad oggi sono già molti comuni a livello ticinese, svizzero e mondiale ad intraprendere la stessa politica di mobilità sostenibile. Da qualche mese queste famose "biciclette blu" sono parcheggiate anche presso la stazione FFS di Cadenazzo grazie ad un interessamento da parte del comune del Gambarogno che ha già aderito al progetto.

Da nostre ricerche la gestione di tutta la rete è svolta con professionalità e accuratezza dalla Fondazione "Il Gabbiano".

Valutando la densità dei "parcheggi biciclette" che potrete evincere dal flyer allegato, è pensabile che, oltre a quello già esistente presso la stazione, ve ne possano essere ancora da 2 a 4: alcuni esempi di ubicazioni sono: futura zona ricreativa "sottomontagna", partenza futura "Via del Ceneri", casa comunale, ecocentro, piazza Robasacco, zona scuole, campo sportivo, ecc.. Ovviamente queste sono solo delle proposte che dovranno essere approfondite da uno studio specifico.

Riteniamo inoltre che per questo tipo di investimenti si possa accedere al fondo (FER) così da diminuire i costi per il nostro comune.

Chiediamo dunque al Lodevole Municipio di prendere contatto con gli enti preposti per integrare la rete bike Sharing anche sul nostro territorio.

Con i migliori saluti

Primo firmatario e Consigliere rappresentante per gli atti formali relativi alla mozione:

Nadir Lafranchi

E i seguenti Consiglieri comunali

Abbonamenti e costi

ABBONAMENTO	BICICLETTA		BATTERIA		BATTERIA + CO	
	MESE	MESE	MESE	MESE	MESE	MESE
PERSONALE QUOTIDIANO	60,-	60,-	4,-	4,-	4,-	4,-
PERSONALE ANNUALE	720,-	720,-	48,-	48,-	48,-	48,-
PERSONALE ANNUALE + ASSISTENZA	780,-	780,-	54,-	54,-	54,-	54,-
PERSONALE QUOTIDIANO (LUNEDÌ - VENERDÌ)	16,-	16,-	2,-	2,-	2,-	2,-
PERSONALE QUOTIDIANO (SABATO - DOMENICA)	20,-	20,-	2,-	2,-	2,-	2,-
PERSONALE QUOTIDIANO (LUNEDÌ - VENERDÌ)	20,-	20,-	2,-	2,-	2,-	2,-

Punti Vendita

Come acquistare l'abbonamento annuale:
 a) www.velospot.ch
 b) tramite smartphone con le apposite app **Velospot 2.0**
 c) presso il Comune di Cugnasco-Getra - Cancelleria Comunale
 Via L. il Moro, 10 - 03116 Cugnasco
 +39 0760 510.30
comune@cugnasco-getra.ch

Come acquistare la carta giornaliera:
 Presso Ascenso-Locarno Tourism
 Ascenso, Locarno-Maraglio, Tenero, Vira (Gambargnoli)
 Chiedi di apertura: www.ascenso-locarno.com/infidelek
 +39 031 810 1000
 Le Cancelliere Comunali potranno fornire maggiori su eventuali ulteriori forme di sostegno.



App Store
 Google Play
 Help Line
 0360 091 000
 Lun-Ven: 8.00-19.00

Come utilizzare le biciclette



Regolare una bicicletta - apertura del lucchetto
 Per noleggiare una bicicletta presso una stazione, premere il pulsante "A" (vedi immagine) e premere il pulsante "B" (vedi immagine). Quando la spia blu lampeggia, avvicinarsi al proprio codice (foto A).
 • premere il pulsante "A" (vedi immagine) e premere il pulsante "B" (vedi immagine) per attivare la funzione NFC e attivare sul recente sistemi Android.

Note: Per aprire il lucchetto è anche possibile utilizzare il proprio codice personale. Dopo aver premuto il pulsante bianco:
 • premere uno dei tasti (da 0 a 9) della tastiera del lucchetto per digitare il proprio codice
 il lucchetto si aprirà automaticamente.

Conclusione noleggio - chiusura del lucchetto
 Per concludere il noleggio, riportare la bicicletta in una stazione e chiudere correttamente il lucchetto, sbloccando il stesso digitando il proprio codice personale. Quando la spia rossa lampeggia, la bicicletta può considerarsi chiusa.

Durante il noleggio - arresto fuori postazione
 Durante un noleggio, è possibile bloccare la bicicletta in qualsiasi momento fuori da una postazione. Basta chiudere il lucchetto e sbloccare il proprio codice personale. Gli altri utenti non potranno accedere alla bicicletta noleggiata. Si ricorda che quando si blocca con il lucchetto una bicicletta fuori da una postazione, la propria sessione di noleggio prosegue.

Utilizzo della batteria personale
 Per accedere dall'aiuto alla pedata tramite la batteria personale, è sufficiente che il suo stato di carica sia sufficiente. Il pulsante situato sulla batteria permette di verificarne lo stato di carica attraverso l'indicazione luminosa.

Utilizzo unicamente della batteria della bicicletta
 Per utilizzare unicamente la batteria della bicicletta, premere il pulsante "D" (vedi immagine) e premere nuovamente sul pulsante bianco.
 • aspettare 5-10 secondi e premere nuovamente sul pulsante bianco.



In seguito premere uno dei tasti (da 0 a 9) della tastiera del lucchetto per attivare.
 • premere il tasto 0 per richiedere l'utilizzo della batteria della bicicletta.
 • premere nuovamente sul tasto 0 per confermare.

Louser un vélo - ouvrir la serrure
 Pour louer un vélo dans une station, appuyez sur la touche blanche du dispositif de la serrure électronique (photo A).
 Quand la lumière bleue clignote, approchez votre support d'accès (photo B).
 Note: Pour ouvrir la serrure, vous pouvez également utiliser votre code personnel. Après avoir appuyé sur le bouton blanc:
 • appuyez sur l'une des touches (de 0 à 9) du clavier de la serrure pour activer
 la serrure va s'ouvrir automatiquement.

Conclusión de la locación - finalización de la serrure
 Para concluir la locación, remane el vélo a una estación y fírmese correctamente el vélo, desbloqueando el mismo digitando su código personal. Cuando la luz roja parpadea, la bicicleta puede considerarse cerrada.

Durante el alquiler - parada fuera de estación
 Durante un alquiler, es posible bloquear la bicicleta en cualquier momento fuera de una estación. Basta cerrar el candado y desbloquearlo con el código personal. Los demás usuarios no podrán acceder a la bicicleta alquilada. Se recuerda que cuando se bloquea con el candado una bicicleta fuera de una estación, la propia sesión de alquiler continúa.

Utilización de la batería personal
 Para acceder del apoyo al pedaleo mediante la batería personal, es suficiente que el su estado de carga sea suficiente. El pulsador situado en la batería permite verificar su estado de carga a través de la indicación luminosa.

Utilización únicamente de la batería de la bicicleta
 Para utilizar únicamente la batería de la bicicleta, presionar el botón "D" (ver imagen) y presionar nuevamente el botón blanco.
 • esperar 5-10 segundos y presionar nuevamente el botón blanco.



Utilisation uniquement de la batterie de la bicyclette
 Pour bénéficier de l'assistance au pédalage à travers la batterie du vélo, appuyez sur le bouton "D" (voir image) et appuyez sur le bouton blanc.
 • attendre 5-10 secondes et appuyez sur le bouton blanc.
 • appuyez à nouveau sur le bouton 0 pour confirmer.

Einzelmieten - Schloss öffnen
 Um an einem Standort ein Fahrrad zu mieten, drücken Sie die weiße Taste auf der elektronischen Bedienungsleiste "Vorhängehaken".
 • drücken Sie die weiße Taste, um die elektronische Sperre zu aktivieren.
 • drücken Sie die weiße Taste, um die elektronische Sperre zu öffnen.
 • drücken Sie die weiße Taste, um die elektronische Sperre zu schließen.
 • drücken Sie die weiße Taste, um die elektronische Sperre zu öffnen.
 • drücken Sie die weiße Taste, um die elektronische Sperre zu schließen.

Conclusión de la locación - finalización de la serrure
 Para concluir la locación, remane el vélo a una estación y fírmese correctamente el vélo, desbloqueando el mismo digitando su código personal. Cuando la luz roja parpadea, la bicicleta puede considerarse cerrada.

Utilización de la batería personal
 Para acceder del apoyo al pedaleo mediante la batería personal, es suficiente que el su estado de carga sea suficiente. El pulsador situado en la batería permite verificar su estado de carga a través de la indicación luminosa.

Utilización únicamente de la batería de la bicicleta
 Para utilizar únicamente la batería de la bicicleta, presionar el botón "D" (ver imagen) y presionar nuevamente el botón blanco.
 • esperar 5-10 segundos y presionar nuevamente el botón blanco.



Während der Mietdauer - Anhalten ausserhalb der offiziellen Standorte
 Während der Mietdauer kann das Fahrrad jederzeit ausserhalb der offiziellen Standorte abgestellt und wieder abgeholt werden. Schliesst dazu das Schloss, ab dem man das Fahrrad zurückbringen möchte. So haben andere Benutzer keinen Zugang zum bereits gemieteten Velo.
 Die Mietdauer während des Haltes ausserhalb eines offiziellen Standortes weicht.

Benützung einer eigenen Batterie
 Um die elektronische Sperre zu profitieren genügt es, den Akku in dem dafür vorgesehenen Raum zu stecken und zu überprüfen, ob genügend Ladung vorhanden ist. Mit Druck auf den Knopf zur der Batterie lässt sich der Stand der Ladung an einer Leuchte ablesen.

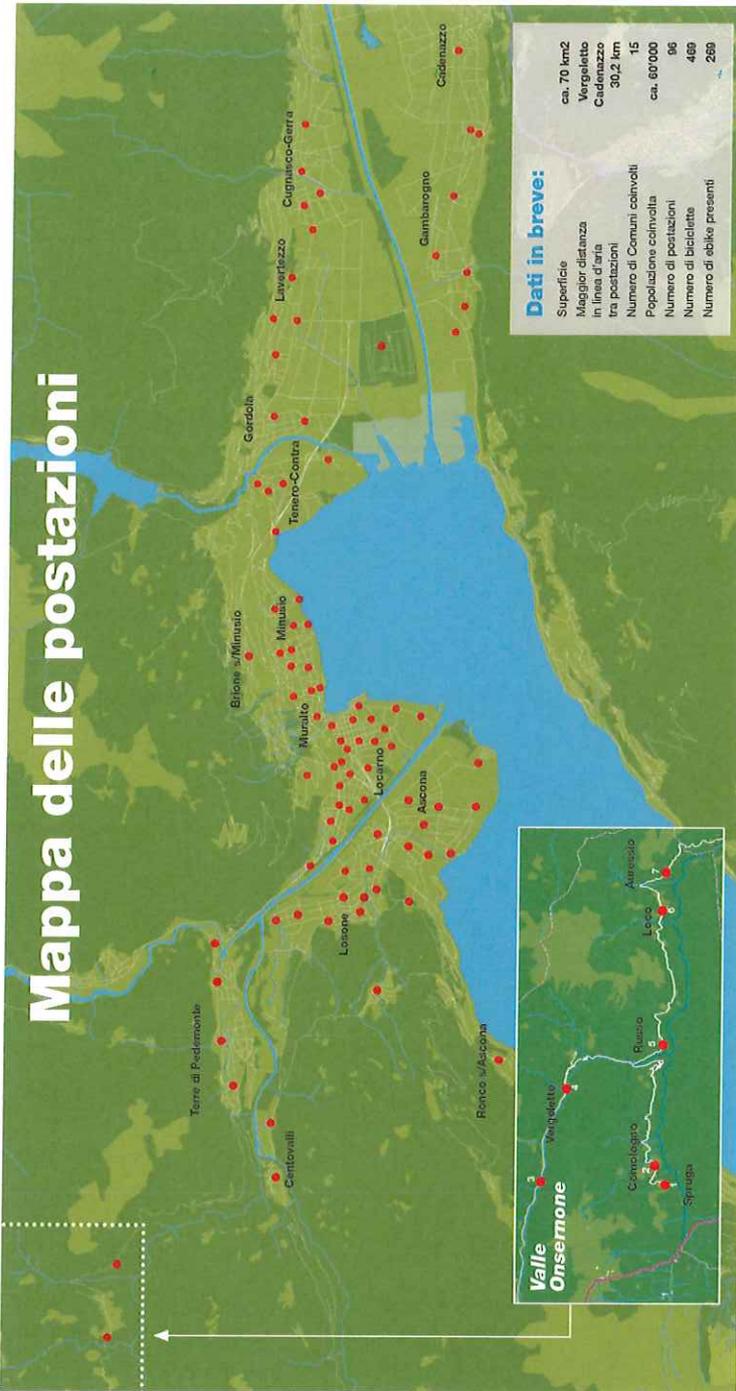
Benützung nur der Batterie auf dem Fahrrad
 Um von der Freizeithilfe durch die zum Fahrrad gehörende Batterie zu profitieren genügt es, nach dem Aufschliessen:
 • die weiße Taste von 0 bis 9 drücken, um die elektronische Sperre zu aktivieren
 • die weiße Taste von 0 bis 9 drücken, um die elektronische Sperre zu öffnen
 • die weiße Taste von 0 bis 9 drücken, um die elektronische Sperre zu schließen
 • die weiße Taste von 0 bis 9 drücken, um die elektronische Sperre zu öffnen
 • die weiße Taste von 0 bis 9 drücken, um die elektronische Sperre zu schließen

Conclusión de la locación - finalización de la serrure
 Para concluir la locación, remane el vélo a una estación y fírmese correctamente el vélo, desbloqueando el mismo digitando su código personal. Cuando la luz roja parpadea, la bicicleta puede considerarse cerrada.

Utilización de la batería personal
 Para acceder del apoyo al pedaleo mediante la batería personal, es suficiente que el su estado de carga sea suficiente. El pulsador situado en la batería permite verificar su estado de carga a través de la indicación luminosa.

Utilización únicamente de la batería de la bicicleta
 Para utilizar únicamente la batería de la bicicleta, presionar el botón "D" (ver imagen) y presionar nuevamente el botón blanco.
 • esperar 5-10 segundos y presionar nuevamente el botón blanco.





Come ricevere una carta giornaliera

L'Organizzazione Turistica Lago Maggiore e Valli (Ascena-Locarno), mette a disposizione i propri sponsor di Locarno-Muralto (Stazione FFS), Ascena, Tenero-Contra e Vira-Gambarogno, per distribuire la carta giornaliera destinata e pensata per i turisti. Sarà inoltre possibile usare l'App che, tra le varie opzioni, permette anche di scegliere la Carta giornaliera.

Promozione finanziaria

La Commissione Intercomunale dei Trasporti del Locarnese (CIT) ha deciso di assegnare un contributo di CHF 96.-, esclusivamente per il primo anno (2019), ai domiciliati nei Comuni facenti parte della CIT che sottoscriveranno un abbonamento con batteria personale del costo di CHF 200.-. Questo abbonamento permetterà agli utenti di beneficiare di mezzi gratuita ogni volta che utilizzeranno le biciclette con l'ausilio della propria batteria che sarà fornita al momento della sottoscrizione dell'abbonamento.



Scopo del Bike Sharing

Il Bike Sharing, come altri mezzi di condivisione, è uno degli strumenti di mobilità sostenibile a disposizione delle amministrazioni che intendono incentivare l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblici (autobus, tram e metropolitane), integrandoli tra loro (risparmiando risorse) e completandoli con l'utilizzo delle biciclette condivise per i viaggi di prossimità, dove il mezzo pubblico non arriva o non può arrivare. È quindi una valida soluzione al problema dell'ultimo chilometro, cioè quel tratto di percorso che separa la fermata del mezzo pubblico dalla destinazione finale dell'utente.

Il sistema di Bike Sharing è esteso a buona parte del Locarnese (15 Comuni da Cugnasco-Gerra a Ronco s/Ascena passando dal Gambarogno, fino all'Onsemonese) con 489 biciclette, tra cui 269 abikbe, in 96 postazioni sparse sul territorio.

La gestione di tutto il sistema viene garantito dalla Fondazione Il Gabbiano, con il suo progetto Muovi-Ti, che ha maturato un'ottima esperienza grazie alla rete urbana di Locarno. La stessa si occupa di aiuto a giovani in difficoltà, in particolare, si è specializzata nella promozione del reinserimento socio-professionale delle persone e collabora attivamente con tutti i Comuni del Locarnese da diversi anni.

Come fare gli abbonamenti

È possibile sottoscrivere un abbonamento annuale grazie al nuovo ed aggiornato sito internet. www.velospot.ch

Oppure tramite l'Applicazione per smartphone: Velospot 2.0 sia per sistema Android che iOS. Ulteriore possibilità è quella offerta tramite le Cellule comunali di tutti i Comuni coinvolti.

Municipio



Comune di
Cadenazzo

Cará 2
Casella postale 161
CH 6593 Cadenazzo

telefono 091 858 11 77
telefax 091 858 25 22

e-mail municipio@cadenazzo.ch
web www.cadenazzo.ch

funzionario Moreno Mocettini
telefono 091 850 29 16
e-mail moreno.mocettini@cadenazzo.ch

Ai membri
della Commissione della gestione

Cadenazzo 21 giugno 2019
Ris. mun. 587 del 27.05.2019

Mozione per la creazione di alcune postazioni della rete bike sharing

Gentili signore,
Egregi signori,

richiamata la mozione presentata dal Partito liberale radicale, primo firmatario Lafranchi Nadir, in occasione della seduta di Consiglio comunale del 26 marzo 2019, di seguito vi trasmettiamo il preavviso municipale, in base all'art. 67 cpv. 2 let a LOC.

Si premette che il 14 dicembre 2009 il gruppo politico l'Altra Cadenazzo, prima firmataria Lafranchi Sala Romana, aveva depositato una mozione per l'implementazione di un sistema di bike sharing e la creazione di percorsi ciclabili sicuri su suolo comunale. Tale mozione era stata accolta dal Consiglio comunale nella seduta del 29 marzo 2010; tuttavia la sua concretizzazione era legata agli approfondimenti e decisioni che fossero state prese a livello regionale. Il primo progetto bike sharing del Bellinzonese, allestito dalla Commissione regionale dei trasporti del Bellinzonese, a causa dei costi non aveva ottenuto l'adesione degli altri Comuni del Bellinzonese.

L'attuale rete di bike sharing è stata avviata dal Comune di Locarno nel 2016 e la Commissione intercomunale dei trasporti del Locarnese ha proposto un ampliamento delle rete a tutto il comprensorio e la rete è stata estesa fino al nostro confine. Ricordiamo che il nostro Comune, nel 2016, ha contribuito al finanziamento, per un importo di fr. 7'500.00, della postazione presente presso la Stazione FFS di Cadenazzo. Tale postazione è stata progettata dal Comune di Gambarogno, che ha individuato la Stazione FFS di Cadenazzo quale punto di inizio/conclusione della rete posata sul territorio di quest'ultimo Comune.

Tale rete è oggi oggetto di un ampliamento anche verso il Bellinzonese; il Comune di Sant'Antonino, con messaggio municipale approvato a dicembre 2018, ha progettato il posizionamento di 4 postazioni e, per quanto di nostra conoscenza, anche la Città di Bellinzona sta procedendo con la valutazione dell'estensione della rete fino alla centro Città.

I costi d'investimento per una singola postazione ammontano a ca. fr. 30'000.00 e comprendono l'acquisto di biciclette e relativi lucchetti, l'allestimento dell'area, la promozione, ecc.. Inoltre sono da prevedere ca. fr. 3'000.00/postazione/anno per la gestione, che avviene per il tramite del progetto Muovi-TI della Fondazione il Gabbiano.

Per quanto concerne le eventuali nuove postazioni e il loro posizionamento, in caso di accoglimento della mozione sarà premura del Municipio valutare eventuali proposte elaborate dalla Commissione; tenuto conto che vi debba essere una sufficiente distanza tra le singole postazioni e una presenza sul territorio in modo da poter raggiungere tutti i comparti.

Qualora in futuro si presentasse l'opportunità di ampliare nuovamente la rete (nuovi attrattori, utilizzo importante da parte della popolazione) con la creazione di ulteriori postazioni, il Municipio potrà avviare un progetto di ampliamento.

Sia l'investimento che i costi di gestioni annuali sono finanziabili per il tramite del Fondo per le Energie Rinnovabili (FER).

Il fondo FER è utilizzabile nell'ambito dell'efficienza e del risparmio energetico e, al 31 dicembre 2018, contabilmente vi è a disposizione una cifra complessiva di fr. 638'209.32. Annualmente viene versata a favore del nostro Comune una cifra di ca. fr. 150'000.00.

Attualmente tale accantonamento viene utilizzato, in via principale, per finanziare la sostituzione dell'illuminazione pubblica, con l'introduzione della tecnologia LED; considerate le tratte di illuminazione ancora da sostituire, si ipotizza un importo complessivo di ca. fr. 250'000.00. Come indicato nell'evasione della mozione per l'introduzione progressiva della tecnologia LED nell'illuminazione pubblica, evasa nella seduta del 17 dicembre 2017, si era intenzionati ad eseguire tutta la sostituzione, salvo imprevisti, entro l'anno 2020. Al momento attuale possiamo informarvi che tali opere saranno verosimilmente concluse nell'anno 2021.

Il fondo FER viene inoltre utilizzato per finanziare tutte quelle opere d'investimento per una migliore efficienza e risparmio energetico (impianto fotovoltaico posato presso l'ecocentro, stazione di ricarica Ebike, ecc.), nonché per misure a favore della popolazione (sussidio acquisto benzina alchilata, acquisto biciclette elettriche, ecc.), per un cifra annua valutata in fr. 12'000.00.

In considerazione di quanto sopra, in Municipio esprime il proprio parere favorevole alla mozione così come presentata.

Vi rendiamo attenti che in base all'art. 67 cpv. 5 LOC la vostra Commissione deve esaminare la mozione e stilare il proprio rapporto entro il termine di 6 mesi dal preavviso municipale.

Con i nostri migliori saluti.

IL SINDACO
PER IL MUNICIPIO
IL SEGRETARIO



Marco Bertoli
Moreno Mocettini

Copia:
Lafranchi Nadir, Ai Sasséi 13, 6593 Cadenazzo



RAPPORTO

Riunione commissione del 27 agosto 2019, ore 20.00

Seduta di Consiglio comunale del 9 settembre 2019

Mozione presentata dal gruppo PLR - Estensione della rete di bike-sharing

Presenti:

Canetti Curzio, membro

Fedeli Mirto, membro

Marini Samir, presidente

Mordasini Anna Maria, segretario

Pini Luigi, membro

Rapporto commissionale:

La commissione ha potuto avere maggiori informazioni in merito alla mozione e alle ipotesi di postazione.

Nel costo per postazione, pari a fr. 30'000.--, saranno incluse 5 biciclette, di cui 3 elettriche e due meccaniche. Vi saranno poi fr. 3'000. — annui per la manutenzione delle postazioni.

La commissione appoggia le ipotesi di postazioni proposte dal comune: una vicino al ristorante delle Alpi/Municipio e l'altra a Robasacco, in previsione anche del progetto via del Ceneri.

In considerazione di quanto sopra riportato i commissari appoggiano favorevolmente la mozione.

Si potrà valutare futuro l'estensione al altre postazioni, a seconda del reale utilizzo.

Commissione della gestione

Il presidente
Mirto Fedeli

Il segretario
Anna Maria Mordasini

Membri:
Curzio Canetti
Samir Marini
Luigi Pini

...